



Comune di
San Miniato

San Miniato, 31 ottobre 2024

**Al Gruppo Consiliare
Gruppo Misto**

e p.c.

agli altri CAPIGRUPPO CONSILIARI di
Partito Democratico
Noi per San Miniato
Forza Italia/Lega/Noi Moderati/PLI
Fratelli d'Italia
Filo Rosso

**Oggetto: Risposta all'Interpellanza del Gruppo Consiliare Gruppo Misto
"Difesa suolo".**

Con riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, presentata dal Gruppo Misto, si risponde come di seguito

1. I lavori effettuati per la manutenzione ordinaria dei corsi d'acqua nel comune di San Miniato ammontano a circa € 660.000,00 e sono in via di completamento.

Inoltre, a seguito dell'evento del 2/11/2023, è stata fatta richiesta di finanziamento per la progettazione e realizzazione dei seguenti interventi, ai sensi dell'OCDPC (Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile) n.1073 del 5/11/2023, ricadenti nel comune di San Miniato:

- Sistemazione idraulica del rio Carriola, in località La Scala, nel comune di San Miniato € 1.500.000,00
- Sistemazione idraulica del rio San Bartolomeo, nel comune di San Miniato (PI). Lotto 1 - Realizzazione di casse di espansione nel bacino di monte. € 3.000.000,00
- Sistemazione idraulica del rio San Bartolomeo, nel comune di San Miniato (PI). Lotto 2 - Adeguamento strutturale degli argini nel tratto di valle. € 9.500.000,00
- Sistemazione idraulica del rio Vetriolo, in località Ponte a Egola, nel comune di San Miniato (PI) € 1.500.000,00
- Adeguamento cassa sul rio di Filo, in località Ponte a Egola, nel comune di San Miniato (PI) € 1.000.000,00

Nell'attesa dei finanziamenti suddetti, per quanto riguarda il rio Carriola è in corso la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, con fondi consortili per circa € 49.000,00.



Comune di
San Miniato

2. Il progetto di fattibilità tecnico/economica “P.130-2023 Manutenzione straordinaria pubblica illuminazione su via Arginale Ovest e nel sottovia ferroviario di collegamento con via Gramsci-frazione San Romano” è stato approvato con DELIBERAZIONE GC N° 91 del 19/09/2024.

A seguito dell'affidamento dell'incarico professionale relativo alla progettazione esecutiva degli interventi e alla successiva acquisizione del progetto da mettere in gara, si procederà alla richiesta offerta. Al momento non abbiamo preventivi di spesa, ma una previsione delle opere che valgono 80.000,00 euro oltre iva.

I lavori potranno essere avviati a seguito delle risultanze della gara di appalto e dell'avvenuta fase di aggiudicazione e affidamento degli stessi.

I tempi, oltre a quelli determinati dal procedimento di gara, dipendono anche dall'autorizzazione e dal nulla osta che si rende

necessario acquisire da parte delle Ferrovie dello Stato, in quanto alcune opere di impiantistica vanno ad interessare il ponte ferroviario della linea FS Pisa-Firenze.

3. Il progetto posto a base di gara era stato redatto sulla base del prezzo della Regione Toscana anno 2021, ormai inadeguato al presente momento storico. E' stata quindi necessaria da parte dei progettisti incaricati la revisione dei prezzi unitari per una rimodulazione del quadro economico dell'intervento. Infatti, con Determinazione n. 810 del 29/07/2021 sono stati aggiudicati e affidati i lavori alla ditta TRIVELPOZZI S.R.L. e, successivamente, con Determinazione n. 412 del 13/04/2022 è stata revocata l'aggiudicazione dei lavori alla ditta TRIVELPOZZI S.R.L. che ha rinunciato all'affidamento dell'appalto dei lavori a causa dei rincari dei prezzi che i materiali da costruzione hanno subito.

In data 09.05.2023 è stata fatta richiesta alla Regione Toscana (Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Inferiore) di risorse economiche aggiuntive per finanziare la parte eccedente l'originario finanziamento.

Con Deliberazione n. 77 del 16/06/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica con la rimodulazione del quadro economico dell'intervento “Consolidamento e messa in sicurezza della frana lungo via Bagnoli versante nord capoluogo in Comune di San Miniato.

Con Protocollo N. 5276/2024 del 27/01/2024 la Regione Toscana ha trasmesso comunicazione nella quale risulta, nell'elenco degli interventi regionali di mitigazione del dissesto idrogeologico ammessi a finanziamento, anche quello relativo al consolidamento e messa in sicurezza della frana lungo via Bagnoli.

Successivamente abbiamo contattato i progettisti affinché provvedessero ad aggiornare il progetto esecutivo per la sua approvazione e per potere procedere all'avvio del procedimento di gara per l'affidamento dei lavori.

Entro l'anno 2024 i progettisti presenteranno il progetto esecutivo.

4. In data 14.05.2024 è stato dato l'incarico per la progettazione per il Consolidamento e messa in sicurezza della frana lungo in via Catena alla Società H.S. Ingegneria s.r.l. e alla società Idrogeo Service srl. Successivamente sono stati eseguiti tutti i sopralluoghi per le verifiche delle interferenze con i sottoservizi (acqua, fognatura, gas, pubblica illuminazione) lungo via Catena. Entro metà novembre presenteranno il progetto di fattibilità tecnico-economica;



Comune di
San Miniato

5. Nel corso della scorsa primavera è stato effettuato sopralluogo con Geologo e Ingegnere: è stato redatto un piano di indagini geologiche propedeutiche alla progettazione. Ad oggi non è stato affidato alcun incarico ma è intenzione della nostra amministrazione affidare la progettazione nei prossimi mesi. Preme precisare, per il punto in questione, che l'Assessore Marco Greco non ha dato una tempistica di riferimento per il conferimento dell'incarico. Infatti, come si evince anche dall'articolo citato nella premessa dell'interpellanza, l'affermazione "Entro fine anno il Comune intende incaricare un progettista per risolvere il nodo di Via Poggio a Pino a Ponte a Elsa" non è virgolettata. L'Assessore ha sempre parlato di prossimi mesi, senza però tuttavia, stabilire una tempistica specifica a causa dei costi per le indagini e la progettazione che ammontano ad oltre 100mila €, oltrechè le tempistiche per affidare il predetto incarico. Ad ogni modo, provando a dare un timing, è intenzione di quest'Amministrazione tentare di affidare l'incarico della progettazione nella prossima primavera.

6. L'intervento è diviso in n. 2 lotti funzionali. Il I° Lotto funzionale è relativo alla "Mitigazione del rischio idraulico sulla S.P. n° 39 con la messa in opera di un bypass immediatamente a monte del ponte attuale della S.P. n°39 e contestuale adeguamento delle arginature del Torrente Egola a monte di Ponte a Egola mentre, il II° Lotto Funzionale riguarda la "Realizzazione di un argine a protezione della strada, per gli eventi con Tr=200 anni, contestualmente ad un intervento di risagomatura del tratto del torrente Egola prossimo al ponte esistente." In data 29.12.2023 è stato affidato l'incarico professionale per l'aggiornamento della progettazione esecutiva, piano di sicurezza, direzione lavori. Prossimamente verranno eseguiti i sopralluoghi per le verifiche delle interferenze con i sottoservizi (acqua, fognatura, gas, pubblica illuminazione) al fine di arrivare alla presentazione dell'esecutivo entro l'anno 2024.

7. Preme precisare che le risorse a disposizione sono sia per la progettazione che per l'esecuzione dei lavori. Entro l'anno 2024 affidamento dell'incarico professionale per l'aggiornamento della progettazione esecutiva, piano di sicurezza, direzione lavori. Una volta consegnato il progetto esecutivo, partiranno i procedimenti per l'indizione della gara d'appalto per l'esecuzione delle opere.

8. Sulle fognature di La Scala e San Donato è in corso da tempo un'interlocuzione con i vari enti interessati, Acque spa e Consorzio di Bonifica, per risolvere le varie problematiche. Inoltre, sul Piano Strutturale adottato, le nuove lottizzazioni di San Donato tengono conto delle varie indicazioni del Genio Civile anche in tema di vincoli idrogeologici.



IL SINDACO
Simone Giglioli